

Von (An- reise)	Bis (Ab- reise)	Segeltage	Titel Beschreibung	Gäste- Kabinen Belegung
18.4.	23.4.	4Tage	Arnis - Eckernförde (Ansegeln zu Ostern >100sm) Für den Saisonstart eine kurze Strecke, die beliebig, je nach Wetterlage, z.B. in die dänische Südsee, ausgebaut wird. Anreise: Mit dem Auto nach Arnis Abreise: Am Nachmittag, mit dem Taxi zurück	Vorschiff belegt (Felix G.) Heck belegt (Monika)
30.4.	10.5.	9 Tage	Eckernförde - Stralsund (>180sm) Es geht an diversen Inseln entlang (z.B. Langeland, Fehmarn, Lolland, Falster) Anreise: Mit der Bahn nach Eckernförde Abreise: Mit der Bahn ab Stralsund	Vorschiff belegt (Claus) Heck belegt (Mirko)
11.5.	23.5.	11 Tage	Stralsund – Kalmar (>250sm) Es geht über Hiddensee und Rügen über nach Bornholm, über die Erpseninseln weiter am schwedischen Festland mit Abstecher auf Öland. Anreise: Mit der Bahn nach Stralsund Abreise: Mit dem Flugzeug ab Kalmar (über Stockholm, Taxitransfer)	Vorschiff belegt (Henryk) Heck belegt (Ilona)
24.5.	7.6.	13 Tage	Kalmar – Nynäshamn (>200sm) Wir erkunden hauptsächlich Öland und Gotland, bevor wir die Schärenwelt bei Stockholm streifen. Anreise: Mit dem Flugzeug nach Kalmar (über Stockholm, Taxitransfer) Abreise: Mit dem Flugzeug ab Stockholm (Bahntransfer)	(mit Marlis) Vorschiff belegt (Samuel+Christine) Heck belegt (Reiner, Erhard)
8.6.	19.7.	11 Tage	Törnpause Die Metropolis verbleibt in Nynäshamn bei Stockholm. Das Schiff kann in dieser Zeit von einem geeigneten Skipper übernommen werden. Zur Einweisung ist ein vorheriges Mitsegeln erforderlich.	frei
20.6.	6.7.	17 Tage	Törnpause für Skipper Frank Skipper Uwe übernimmt mit eigener Crew das Schiff und segelt in den Schären	belegt
7.7.	19.7.	11 Tage	Nynäshamn – Kalmar (>180sm) Es geht wieder heimwärts. Diesmal in kurzen Distanzen entlang der schönen, zerklüfteten Festlandküste Schwedens mit ihren vielen Inseln. Wir lassen uns Zeit, sie zu erkunden. Urlaubstörn mit viel Ankern, Baden. Anreise: Mit dem Flugzeug nach Stockholm (Bahntransfer) Abreise: Mit dem Flugzeug ab Kalmar (über Stockholm, Taxitransfer)	(mit Marlis) Vorschiff belegt (Christoph+Birgit) Heck belegt (Felix G.)
19.7.	28.7.	8 Tage	Kalmar – Bornholm (>150sm) Vom schwedischen Festland über die Erpseninseln nach Bornholm (Rönne) Anreise: Mit dem Flugzeug nach Kalmar (über Stockholm, Taxitransfer) Abreise: Mit der Fähre nach Sassnitz, von dort weiter mit der Bahn	Vorschiff belegt (Manfred+Christiane) Heck belegt (Harry+Bärbel)
29.7.	12.8.	13 Tage	Bornholm – Warnemünde/Rostock (>250sm) Wir erkunden ausgiebig Bornholm und segeln rundum, bevor wir über Rügen und Hiddensee zur Hanse Sail nach Warnemünde fahren. Anreise: Mit der Bahn nach Sassnitz, weiter mit der Fähre nach Bornholm (Rönne) Abreise: Mit der Bahn ab Warnemünde (Rostock)	Vorschiff belegt (Oleg+Familie) Heck belegt (Monika)
13.8.	6.9.	25 Tage	Törnpause für Skipper Frank Die Metropolis verbleibt in Warnemünde oder Rostock. Das Schiff kann in dieser Zeit von einem geeigneten Skipper übernommen werden. Zur Einweisung ist ein vorheriges Mitsegeln erforderlich.	frei
7.9.	20.9.	12 Tage	Warnemünde/Rostock – Kiel (>150sm) Von Warnemünde oder Rostock fahren wir die deutsche Ostseeküste ab, bis Kiel (Laboe) über Kühlungsborn, Poel, Wismar, Travemünde, Lübeck, Fehmarn. Anreise: Mit der Bahn nach Rostock/Warnemünde Abreise: Mit Bus/Bahn ab Kiel	(mit Marlis) Vorschiff belegt (Samuel+Christine) Heck belegt (Günter+Inge)
21.9.	6.10.	14 Tage	Kiel – Arnis (>250sm) Je nach Wetterlage fahren wir durch die dänische Südsee oder Rund Fyn. Es ist mit Herbststürmen zu rechnen. Kein Törn für Anfänger! Anreise: Mit Bahn/Bus oder Auto Abreise: Mit der Bahn zurück nach Kiel und weiter mit Bahn/Bus oder Auto	Vorschiff belegt (Bernhardt+Alois) Heck belegt (Christoph)